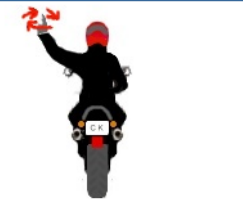
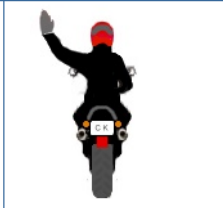

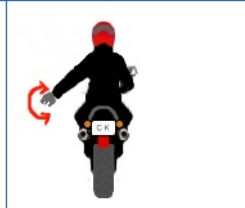
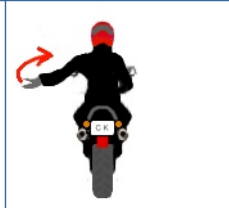
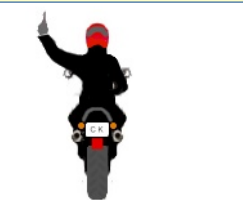
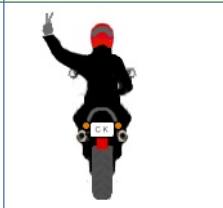
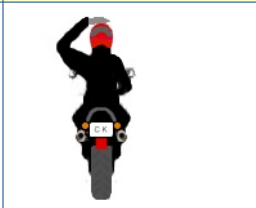
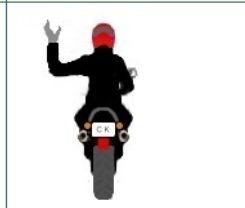
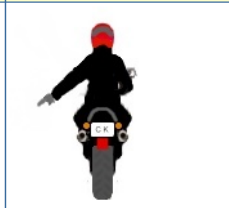







## Handzeichen Motorradfahrer

Wenn Biker im Konvoi unterwegs sind, müssen sie untereinander oft kommunizieren, um beispielsweise auf ein Hindernis oder ein Schlagloch aufmerksam zu machen, eine Panne zu signalisieren oder einen Richtungswechsel frühzeitig anzudeuten. Hierzu bedienen sie sich von **Handzeichen**, die jeder Zweiradfahrer kennen sollte. Gegebenenfalls sollten vor Fahrtantritt bestimmte Zeichen vereinbart werden.

				
<b>Motor starten</b> Mit dem linken Arm werden mit erhobenem Zeigefinger Drehbewegungen angezeigt	<b>Mir folgen</b> Der linke Arm wird ausgestreckt und weist dabei mit der Handfläche nach vorne	<b>Geschwindigkeit drosseln</b> Mit der Handfläche nach unten wird der ausgestreckte Arm mehrmals gehoben und gesenkt	<b>Beschleunigen</b> Die linke Hand ahmt Drehbewegungen wie beim Gasgeben nach	<b>Führung übergeben</b> Mit der linken Hand nach vorne winken
				
<b>Einerreihe bilden</b> Arm und Zeigefinger zeigen noch oben	<b>Zweierreihe bilden</b> Arm und Zeigefinger sowie Mittelfinger zeigen noch oben (versetzt fahren!)	<b>Abblendlicht einschalten</b> Die linke Hand wird flach auf den Helm gelegt	<b>Blinker ausschalten</b> Mit der linken Hand wird durch mehrmaliges Öffnen und Schließen ein Krokodilmaul imitiert	<b>Hindernis-Gefahr</b> Der Zeigefinger am ausgestreckten linken (rechten) Arm deutet auf das Hindernis
				
<b>Pause einlegen</b> Daumen der geschlossenen Hand deutet hin und her bewegend auf den Mund	<b>Bremsen</b> Handfläche nach hinten	<b>Tankstopp</b> Mit der linken Hand wird auf den Tank gezeigt	<b>Motor abstellen</b> Am horizontal ausgestreckten Arm zeigt der Daumen der Faust nach unten	<b>Benötige Hilfe</b> signalisierte in der Vor-Handy-Zeit ein am Lenkrad befestigtes Tuch oder Schal